



INGEZONDEN PERSBERICHT 12 oktober 2009

## **Gezamenlijke petitie tegen snelweg door of langs Leidsche Rijn**

**De stichting Behoud Heycopgebied vraagt samen met zes andere belangengroeperingen de overheid af te zien van de aanleg van een snelweg door of langs Leidsche Rijn, Vleuten of Haarzuilens. De samenwerkende partijen roepen iedereen op om online een handtekening te zetten tegen de komst van deze snelweg. De petitie is bereikbaar via [www.behoudheycopgebied.nl](http://www.behoudheycopgebied.nl).**

Afgelopen mei bleek Rijkswaterstaat het zoekgebied aan de westkant van Utrecht te hebben uitgebreid naar een geschikte locatie om de snelwegen A2 en A12 met elkaar te verbinden. Naast de optie van een weg door de nieuwbouwwijk Vleuterweide in Leidsche Rijn wordt nu ook gekeken naar de mogelijkheden langs Leidsche Rijn, Vleuten en Haarzuilens. In dit alternatief komt de weg dwars door het unieke natuur- en recreatiegebied van het Heycopgebied en landgoed Haarzuilens te lopen, de laatste smalle groen/blauwe buffer tussen de verstedelijkte gebieden van Utrecht en Woerden.

Deze uitbreiding heeft voor de nodige onrust en verontwaardiging gezorgd in Vleuterweide, Vleuten, Haarzuilens en Woerden. Gezamenlijk vragen de verontruste belangengroeperingen daarom dus aan de overheid af te zien van deze verbindingsweg door hun leefgebied. De petitie van de Stichting Behoud Heycopgebied wordt ondersteund door Vereniging Natuurmonumenten, Vrienden van een groen Haarzuilens, Vrienden van de Joostenlaan, Vrienden van Amelisweerd, Stichting het Groene Hart en Stichting de Groene Buffer Woerden.

### **Onaanvaardbaar!**

Op 3 november 2009 vindt een bestuurlijk overleg plaats in het kader van het meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) tussen het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB) en de ministers van VROM en Verkeer & Waterstaat. Zij stellen een concept voorkeursrichting (was voorheen een concept voorkeurslocatie) vast voor Ring Utrecht. Met deze petitie willen de samenwerkende belangengroeperingen voor die datum een duidelijk signaal afgeven. "De aanleg van een snelweg door dit natuur- en recreatiegebied, dat bestemd is voor meer dan 80.000 inwoners, zal veel natuurschoon en archeologische en ecologisch unieke plekken vernietigen. Dat vinden wij onaanvaardbaar!", stelt Han Oei, voorzitter van de Stichting Behoud Heycopgebied.

“Bovendien vragen wij ons af hoe probleemoplossend deze optie is. Uitgerekend is dat een verbinding tussen de A2 en A12 nog geen 3 minuten tijdswinst zal opleveren. De bewoners van het Heycopgebied, Vleuterweide, Vleuten en Haarzuilens, vrezen nu voor ernstige overlast door verkeersdruk, verkeerslawaaï en luchtvervuiling. Voor de bewoners van de nieuwbouwwijk Vleuterweide geldt bovendien dat zij naar de wijk zijn gelokt met de mooie verkoopbelofte van ‘Dorps wonen in Vleuterweide’ en ‘Het Rijke Landleven’. Daar blijft weinig van over wanneer de overheid besluit tot de aanleg van de snelweg.”

Afgelopen vrijdag berichtte RTL Nieuws over uitgelekte plannen over de verbreding van de A27 bij Amelisweerd. Ook werd gesuggereerd dat hiermee de plannen van een snelweg door Leidsche Rijn en het Groene Hart van de baan zouden zijn. “Eerst zien dan geloven”, is de reactie van Oei, “het is juist nu zaak om de druk op de politiek hoog te houden om ervoor te zorgen dat de door ons gevreesde snelweg definitief van tafel gaat en niet vroeg of laat toch weer tevoorschijn wordt getoverd! Daarom gaan wij gewoon door met de geplande acties zoals het verspreiden van 2000 posters in ons werkgebied en het aanbieden van een gemeenschappelijke brief aan de provincie en gemeente.”

### **Stichting Behoud Heycopgebied**

De stichting Behoud Heycopgebied is opgericht door bezorgde bewoners aan de westzijde van Vleuterweide. De stichting richt zich op het behoud van het unieke karakter van het Heycopgebied tussen Vleuterweide en Harmelen en de leefbaarheid van aangrenzende woongebieden. Het Heycopgebied, met één van de oudste watergangen van Nederland, de Hamtoren en de Romeinse Limesweg, maakt onderdeel uit van Het Groene Hart, aangewezen als Nationaal Landschap. Daarvoor zoekt de stichting de samenwerking met gelijkgestemde belangengroeperingen en de dialoog met bestuurders (op gemeentelijk, provinciaal en rijksniveau) en met uitvoerende partijen (zoals Rijkswaterstaat en Verder).

Voor meer informatie over de plannen rond de snelweg, het Heycopgebied en de petitie:

[www.behoudheycopgebied.nl](http://www.behoudheycopgebied.nl)

Voor vragen of contact:

[behoudheycopgebied@gmail.com](mailto:behoudheycopgebied@gmail.com)